





2023 Sailpast Schedule / Déroulement du salut de la flotte

Monitor Channel 69 / À l'écoute sur le poste 69 (VHF)

13 h 45	<p>Meetup in groups of similar yachts: dinghies in the Valois Bay area, power boats and keelboats west of channel marker AD18 above the « Gut »</p> <p>Rassemblement des bateaux par flotte, les dériveurs à la hauteur de la baie de Valois, les quillards et les bateaux à moteur à l'ouest de la bouée AD18 « the Gut »</p>	
14 h 15	<p>Warning signal & Yellow Shape</p> <p>Signal d'attention et Pavillon jaune</p>	
14 h 20	<p>Preparatory Signal & Blue Shape</p> <p>Signal préparatoire et Pavillon bleu</p>	
14 h 25	<p>Signal to Start Sailpast & Red Shape</p> <p>Signal de début du Défilé et Pavillon rouge</p>	




Ordre de défilement/ Order of Sailpast

Drapeau / Code Flag

Fleet Captain / Capitaine de la flotte	“GHOST OWL”	Richard Fabien	“A”	
Vice-Commodore	“ESPRESSO”	Pierre Farmer	“B”	
Rear / Contre-Commodore	“Compromise”	Kim Fata	“C”	
Past Commodores led by Anciens Commodores menés par	“Tari IV”	Steve Macdonell	“D”	

Chefs de flottille / Fleet Leaders

No. de fanion / Pennant

Voile Jeunesse et dériveurs / Junior Sailing and Sailing Dinghies	OPTIS/420s 29ers/49ers	TBD	“1”	
Bateaux à moteur / Power Yachts	Lanikai II	François Caron	“2”	
Voiliers / Sailing Yachts	Tocade	Jacques Lacasse	“3”	

RENDEZVOUS AREAS

The Sail and Power fleets should rendezvous with their fleet leaders as instructed by them, staying well clear of the saluting area until it is time to sail in line past the committee boat. Each Fleet should begin lining up with larger boats first and then in descending order by size.

Very Important: PLEASE maintain a 2-boat length distance between each yacht. If you are too far apart, it makes it difficult for the yachts following to maintain their distance if they must slow down or speed up. This is particularly important for the sailboats who have manoeuvrability different from the powerboats.

AIRES DE RASSEMBLEMENT

Les différentes flottes (Voile et Moteur) se donnent rendez-vous avec leur chef de flotte et portent attention leur directives et demeurent éloignés de l'aire de salut jusqu'au moment de faire la file et de croiser le bateau comité. Chaque flotte s'aligne avec les navires plus grands au début, le reste faisant la file en ordre décroissant.

Veillez noter : Une distance de deux longueurs de bateau doit être conservée entre chaque embarcation. Une distance trop grande rend la tâche difficile aux bateaux de la flotte qui doivent ralentir ou accélérer. Ceci est particulièrement vrai pour les voiliers dont la manoeuvrabilité est différente à celle des bateaux à moteur.

Monitor Channel 69 for instructions / Syntonisez le canal 69 pour les directives

NEED HELP? – BESOIN D'AIDE ?
NEED INFORMATION? – BESOIN D'INFORMATIONS ?

CONTACT / APPELLEZ

Fleet Captain / Capitaine de la Flotte	Richard Fabien	Ghost Owl	Forbes
Power Yachts/ Bateaux à moteur	François Caron	Lanikai II	Stevens
Sailing Yachts/ Quillards	Jacques Lacasse	Tocade	Hynes
Voile Jeunesse et dériveurs / Junior Sailing and Sailing Dinghies	TBD	Junior Club House	Dry Sail Area

Sailpast Instructions 2023

A tradition dating back more than 100 years at our Club, Sailpast marks the official start to the “on the water” season. A gathering of as many as possible of our powerboats, keelboats, and dinghies try to participate and take this opportunity to pay their respects to our **Commodore, Louise Proulx**, as she conducts the ‘review the fleet’ ceremony on Sunday, June 11th.

To add colour to this celebration, you are encouraged to:

- BEFORE: Dress your ship, but please remove the flags before leaving the harbour
- DURING: The only ship dressed during Sailpast should be the Commodore.
- AFTER: **To add to the festivities & colour for the day, you are encouraged to dress ship upon your return to harbour, to greet the Commodore with a roaring welcome using all manner of legal sound emitting devices when she enters the harbour.**

The Commodore will be standing at anchor aboard her yacht **Le Bentley** to receive your salute. The Commodore will be accompanied by a committee boat that will fly warning flags. An appropriate Salute consists of "dipping" the Canadian flag, which the skipper is holding to avoid flutter. Sailing vessels may salute by luffing the jib.

Dress in all whites is requested with club blazer as an option. Members’ yachts should fly the Canadian Flag from the stern staff and the Club Burgee from the bow or masthead.

SALUTING SCHEDULE & SEQUENCE (Monitor Channel 69)

Meet in the Valois Bay area (west of channel marker AD18 (the “GUT”)) for powerboats and keelboats) at 13:45 in groups of similar yachts. Sailpast to be led by Fleet Captain Richard Fabien on Ghost Owl; refer to the document of Instructions on Order of Sailpast available at the club office before departing.

Sequence of events

1. After passing the committee boat, line up the crew on the foredeck if possible. (The best appearance is in order of increasing height from the bow.)
2. Your ship’s company comes to attention two boat lengths from the Flagship. Dinghy skippers should stand, weather permitting.
3. As bow comes in line with the Flagship’s Canadian flag
 - a) Skipper salutes only if wearing a Flag officer’s cap.
 - b) Lower Canadian flag, or furl it, flown from the stern.
 - c) (No Canadian flag? - luff the jib).
4. The Commodore will return your salute.
5. Two boat lengths past the Flagship, end salute, raise or unfurl the Canadian flag, ship’s company at ease.
6. Return to the harbour and dress ship or sail around and enjoy the event while keeping well clear of the saluting area.

Instructions pour la revue de la flotte 2023

Une tradition vieille de plus de 100 ans à notre club, la revue de la flotte marque le début officiel de la saison « sur l'eau ». Le plus grand nombre possible de nos bateaux à moteur, quillards et dériveurs participent et profitent de l'occasion pour rendre hommage à notre **commodore, Louise Proulx**, alors qu'elle dirige la revue de la flotte le dimanche 11 juin.

Pour ajouter de la couleur à cette célébration, nous vous encourageons à:

- **AVANT:** Parez votre navire, mais veuillez retirer les drapeaux avant de quitter le port
- **PENDANT:** Le seul navire arborant pavillons pendant la revue de la flotte est celui de la Commodore.
- **APRÈS: Pour ajouter aux festivités et aux couleurs de la journée, nous vous encourageons à parer votre navire à votre retour au port et recevoir la commodore avec un accueil assourdissant en utilisant les dispositifs sonores légaux à votre disposition lorsqu'elle entre dans le port.**

La Commodore sera à l'ancre à bord de son yacht **Le Bentley** pour recevoir votre salut. La Commodore sera accompagnée du bateau comité qui arborera des drapeaux d'avertissement. Un salut approprié consiste à abaisser le drapeau canadien, que le capitaine tient afin d'éviter qu'il batte au vent. Les voiliers peuvent saluer en laissant faser le foc.

Habillez-vous tout en blanc, avec le port du blazer bleu marine en option. Les yachts des membres doivent arborer le drapeau canadien à la poupe et le fanion du Club à la proue ou en tête de mât.

PLANIFICATION DU SALUT ET SÉQUENCE DES ÉVÉNEMENTS (écoutez le canal 69)

Rendez-vous dans la région de la baie de Valois (à l'ouest de la bouée AD18 (le "GUT")) pour les bateaux à moteur et les quillards) à 13h45 dans des groupes de yachts semblables. La revue de la flotte sera dirigée par le capitaine de la flotte Richard Fabien sur Ghost Owl;

Pour l'ordre de défilement référez-vous au document d'instructions disponible au bureau du club avant de partir.

Séquence des événements

7. Après avoir dépassé le bateau comité, alignez l'équipage sur le pont avant si possible.
(Aligner de la proue à la poupe l'équipage du plus petit au plus grand donne meilleure allure)
8. L'équipage du navire se tient à l'attention lorsqu'il arrive à deux longueurs de bateau du navire de la Commodore. Les barreurs des dériveurs devraient se tenir debout, si le temps le permet.
9. Quand votre proue s'aligne avec le drapeau canadien du navire de la Commodore :
 1. Le capitaine ne salue que s'il porte une casquette d'officier.
 2. Baisser le drapeau Canadien, ou le ferler de sa position en poupe.
 3. (Pas de drapeau canadien? - faser le foc).
10. La Commodore rendra votre salut.
11. Deux longueurs de bateau au-delà du navire de la commodore, cesser le salut, relever ou redéployer le drapeau canadien, l'équipage se met au repos.
12. Retournez au port et parez le navire ou naviguez aux alentours et profitez du spectacle tout en restant bien à l'écart de la zone de salut.