



Séries d'automne des dériveurs

Instructions de course (IC)

YACHT-CLUB ROYAL SAINT-LAURENT

Dorval, QC, Canada

- Dimanche, 14 septembre 2025
- Dimanche, 21 septembre 2025
- Samedi, 27 septembre 2025

1 RÈGLES

1.1 Consultez les *Instructions de course standards* du Yacht-Club Royal Saint-Laurent ([ICS](#)).

2 CHANGEMENTS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Consultez les [ICS](#).

3 COMMUNICATIONS AVEC LES COMPÉTITEURS

3.1 Consultez les [ICS](#).

4 CODE DE CONDUITE

4.1 Consultez les [ICS](#).

5 SIGNAUX ÉMIS DU RIVAGE

5.1 Consultez les [ICS](#).

6 DÉSHÉBAGE DES BATEAUX

6.1 Consultez les [ICS](#).

7 PROGRAMME DES COURSES

7.1 Il y a 3 courses planifiées.

7.2 Le premier signal d'attention est planifié pour 10h30 ou lorsque tous les bateaux attendus sont dans la zone de départ, selon la première éventualité.

7.3 Aucun signal d'attention ne sera émis après 17h00.

8 PAVILLONS DE CLASSE

8.1 Les pavillons de classe :

Division 1	Lightning	Fanion numérique 1 
Division 2	ILCA (Laser)	Fanion numérique 2 

8.2 Lorsque le fanion numérique 7  est monté comme signal d'attention, il n'y aura qu'un seul départ pour toutes les classes.

9 AIRE DE COURSE

9.1 L'aire de course est à au sud-ouest du brise-lames YC Royal Saint-Laurent sur le lac Saint-Louis.

10 PARCOURS



Séries d'automne des dériveurs

Instructions de course (IC)

YACHT-CLUB ROYAL SAINT-LAURENT

- 10.1 Se référer à *séries de dériveurs IC addenda A – Parcours*. Le plan du parcours indique l'angle approximatif entre les sections du parcours, l'ordre de contournement des bouées et le sens de contournement de chaque bouée.
- 10.2 Avant le début d'une course, le RC peut aviser les marins sur l'eau d'un changement de parcours raccourci à « Départ – 1 – Arrivée » en cas de vent faible ou pour permettre de faire une course supplémentaire avant l'heure limite.

11 BOUÉES

- 11.1 Les bouées suivantes peuvent être utilisées: cylindres gonflables jaunes, tétraèdres orange et ballons orange.

12 LE DÉPART

- 12.1 Consultez les [ICS](#).
- 12.2 Les courses débuteront en utilisant le RRS 26 avec le signal d'avertissement émis 3 minutes avant le signal de départ. Ceci change les [ICS](#).
- 12.3 Un bateau qui ne traverse pas la ligne de départ dans les 4 minutes suivant son signal de départ aura un pointage « *Did Not Start (DNS)* » sans possibilité de demande de réclamation. Cela change RCV A5.1 et A5.2.

13 CHANGEMENT DE LA PROCHAINE ÉTAPE D'UN PARCOURS

- 13.1 Consultez les [ICS](#).

14 L'ARRIVÉE

- 14.1 Consultez les [ICS](#).

15 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

- 15.1 Consultez les [ICS](#).

16 TEMPS LIMITES

- 16.1 Le *Temps limite* d'une course (voir RCV 35) et la *Fenêtre de temps* pour compléter une course sont indiqués dans le tableau suivant :

Temps limite bouée 1	Temps limite	Fenêtre de temps
<i>15 minutes</i>	<i>60 minutes</i>	<i>15 minutes</i>

- 16.2 Le Temps ciblé d'une course est de 30 minutes.
- 16.3 Consultez les [ICS](#).

17 DEMANDE DE RÉCLAMATION

- 17.1 Consultez les [ICS](#).

18 POINTAGE

- 18.1 Consultez les [ICS](#).
- 18.2 Une (1) course est requise pour constituer un événement.



Séries d'automne des dériveurs

Instructions de course (IC)

YACHT-CLUB ROYAL SAINT-LAURENT

18.3 Pour un bateau, le pointage total de l'événement correspond au total de l'addition du pointage de chaque course pour ce bateau. À toutes les 5 courses de la série, le pire résultat est retiré du pointage pour chaque bateau. Cela change RCV A2.1. Ceci change les [ICS](#).

19 RÈGLES DE SÉCURITÉ

19.1 Consultez les [ICS](#).

20 GESTION DES REBUTS

20.1 Consultez les [ICS](#).

21 PRIX

21.1 La remise des prix se fera lors de la CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX DE VOILE annuelle du YCRStL.

22 ÉTABLISSEMENT DES RISQUES

22.1 Consultez les [ICS](#).

23 ASSURANCE

23.1 Consultez les [ICS](#).



Séries d'automne des dériveurs

Instructions de course (IC)

YACHT-CLUB ROYAL SAINT-LAURENT

Séries des dériveurs IC ADDENDA A – PARCOURS

Départ - 1 - 2 - 1 - Arrivée

