



# Championnat Nord Américain

Le 21 - 22 Septembre, 2019

*Yacht-Club Royal Saint-Laurent, Dorval, QC*



## INSTRUCTIONS DE COURSE

### **1. RÈGLEMENT**

- 1.1 Les courses seront régies par les Règles de course pour voiliers (RCV), les prescriptions de Voile Canada, les règles de jauge de la classe internationale Laser 28 (sauf si elles sont modifiées par les présentes Instructions de course), l'avis de course, et ces instructions de course.
- 1.2 En cas de conflit entre la version anglaise et la version française des Instructions de course ou de l'Avis de course, la version anglaise aura préséance.

### **2. INSCRIPTIONS**

- 2.1 Seulement les bateaux conformes à la classe internationale Laser 28 ont droit de s'inscrire.
- 2.2 Pour être éligible, les concurrents doivent être membres en règle de la classe internationale Laser 28 ainsi que leur flotte locale, et être conformes à tout règlement de la classe.
- 2.3 Pour être considéré comme concurrents officiel à la compétition, chaque bateau doit avoir rempli le formulaire d'inscription, avoir payé les frais de régate (\$50.00), les frais de la classe Laser 28 (\$35.00), rempli et signé les formulaires d'équipage et de conformité à la classe Laser 28. Paiement accepté par chèque ou en argent comptant.

### **3. AVIS AUX CONCURRENTS**

Ces avis seront affichés sur le tableau d'affichage officiel qui est fixé sur le mur nord, situé à l'intérieur du club, près du bureau.

### **4. MODIFICATION AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Toute modification aux instructions de course sera affichée 1 heure avant le début du premier départ du jour où elle entrera en vigueur, excepter toute modification à l'horaire des courses sera affichée au plus tard à 20h00 la veille de la course.

### **5. SIGNAUX À TERRE**

- 5.1 Les signaux à terre seront donnés au mât principal du RStLYC, situé devant la galerie du club, ou sur le bateau comité.
- 5.2 Le pavillon AP, "Aperçu" , accompagné de deux signaux sonores (un seul signal sonore lorsque le pavillon est amené), signifie: "La course est retardée." Le signal d'avertissement ne sera pas fait moins de 45 minutes après que l'Aperçu a été affalé.

5.3 Le pavillon "B",  hissé entièrement, accompagné d'un signal sonore, signifie: "La période de réclamation, de 60 minutes, débute". Affalé, il signifie: "Fin de la période de réclamation".

## 6. HORAIRE DES COURSES

6.1 Une réunion des concurrents est cédulé pour 845, samedi le 21 septembre  
6.2 Les courses sont cédulé pour samedi le 21 et dimanche le 22 septembre.  
6.3 Premier signal d'avertissement de la journée est 1000. Le signal d'avertissement pour le départ de la course suivante sera donné aussitôt que possible après à fin de la course précédente. Pour avertir les concurrent qu'une course va début bientôt, cinq (5) petit coup de klaxon seront donné environ une (1) minute avant le signal d'avertissement.  
6.4 Sept (7) courses sont prévues.  
6.5 Aucun autre signal d'avertissement ne sera fait après 1400 le 22 septembre.

## 7. PAVILLON DE CLASSE

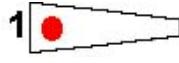
Le pavillon de classe est le #28 avec le « Star Burst » de couleur rouge, sur un fanion  blanc.

## 8. ZONE DE COURSE

8.1 La zone de course est à environ 2.5 miles nautique du club.  
8.2 Les concurrents sont avisé qu'il pourrait leur prendre 40 minute a si rende.  
8.3 La zone de course est située à l'ouest de la bouée AD18. Les bateaux devraient naviguer dans le chenal juste qu'ils aient passé la bouée AD18, car il y a beaucoup d'haut-fond.

## 9. PARCOURS

9.1 Voir Appendis 1 ci-jointe.

9.2 Les pavillons  ou  corresponde aux illustrations et informations fourni dans « Appendis 1 » ci-jointe.

## 10. MARQUES

10.1 Les bouées 1, 2S, 2P, sont gonflables de couleur Jaune, et la bouée 1a est plus petite de couleur Jaune.  
10.2 Les bouées de départ et d'arrivé, sont gonflable et de couleur Orange.  
10.3 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course va déplacer la marque d'origine (ou déplacera la ligne d'arrivé) a la nouvelle position. Ce changement va être signalé avant que le bateau qui mène a passé au nouveau bord, en hissant le pavillon « C »  (avec signal sonore répétitifs), même si cette nouvelle bouée n'est pas encore mouillée. Après avoir changé une bouée, le reste du parcours peu être realigné sans aucun autre signalisation.

## **11. DÉPART**

- 11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon Orange  sur le bateau comité de course à l'extrémité tribord et la marque de départ à l'extrémité bâbord. Un bateau arborant un pavillon orange peut être utilisé à la place d'une marque de départ à l'extrémité bâbord.
- 11.2 Le bateau comité de course peut se servir d'une bouée d'écartement; aucun bateau n'a doit de passage entre cette bouée d'écartement et le bateau comité.
- 11.3 Avant le premier signal d'avertissement chaque matin, tout bateaux doit passer sur tribord amure derrière le bateau comité de course pour le « check-in » et être reconnu ainsi.
- 11.4 Un voilier ne doit pas partir plus de cinq (5) minutes après son signal de départ.

## **12. RAPPEL**

Le comité de course à l'intention d'annoncer le numéro de voile des bateaux qui ont franchi la ligne avant le signal de départ, sur le VHF canal 71. Le défaut d'entendre cette annonce, le retard ou le manque de cette annonce, l'ordre des numéros annoncé, donne aucun recours de réparation. Ceci modifie règle 62.1.

## **13. RÈGLEMENTS SPÉCIALES**

- 13.1 Les bateaux peuvent reculer soit à la voile ou au moteur pour se permettre de se libérer des algues, provenant qu'il ne gêne aucun bateau autour et qu'ils ne se servent de leur moteur engager en vitesse avant en tout temps (RCV 42.3i)
- 13.2 La force du vent est de 5 nœuds minimum pour que le Comité de Course puisse signaler un départ

## **14. TEMPS LIMITE**

Le temps limite sera de 90 minutes pour l'arrivée du premier bateau. Tout bateau doivent finir en dedans de 15 minutes de l'arrivée du premier bateau. Au défaut de ce temps limite, le score attribuer au bateau va être un de plus que le dernier bateau ayant fini en dedans du temps limite. Ceci modifie les règles 35, A4 et A5.

## **15. RÉCLAMATIONS**

- 15.1 Les réclamations devront être écrites sur les formulaires de réclamations de Voile Canada disponibles au tableau d'affichage officiel et remis à l'officiel principal de la régate dans le temps limite telle qu'indiquée à l'instruction 5.3.
- 15.2 Les convocations seront affichées dans les 15 minutes après l'heure limite de la période de réclamations. Ceci remplit les obligations de règles 61.1b et 63.2.

## **16. CLASSEMENT**

- 16.1 Trois (3) courses doivent être courues pour valider la série.
- 16.2 Si moins de 5 courses ont été courues, tout résultats sont à compter.
- 16.3 Si 5 courses sont courues, tout à part le pire des résultats sont à compter.

**17. REGLEMENTATIONS SECURITAIRE**

Tous bateau qui se retire ou abandonne les courses doit aviser le bateau comité de leur intention le plus tôt possible. S'il y est impossible, il doit en avisé le bureau du club au retour a terre. # Téléphone – 514.631.2720

**18. RESTRICTION DE SORTIE DE L'EAU**

Les bateaux peuvent être sortis de l'eau que s'ils ont la permission écrite du comité de course.

**19. VERIFICATION D'EQUIPMENT ET DE JAUGE**

Un bateau et/ou les équipements peuvent être inspecté à tout moment pour conformité aux règlements de classe et les instructions de course.

**20. PRIX**

20.1 La remise des prix aura lieu sur la pelouse du club. Si la température ne nous le permet pas, elle prendra place à l'intérieur dans le bar.

20.1 Le trophée perpétuel va être présenté à l'équipe gagnante

**21. Déni de responsabilité**

21.1 Les concurrents participent à la régate à leurs risques et périls. Voir règle 4, décision de faire la course. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité pour les dommages matériels ou les blessures ou la mort subis en conjonction avec ou avant, pendant ou après la régate.

**22. Assurance**

Chaque bateau participant doit être assuré avec une assurance responsabilité civile valide avec une couverture adéquate.

Comité Organisateur:

Denise C Bienvenu

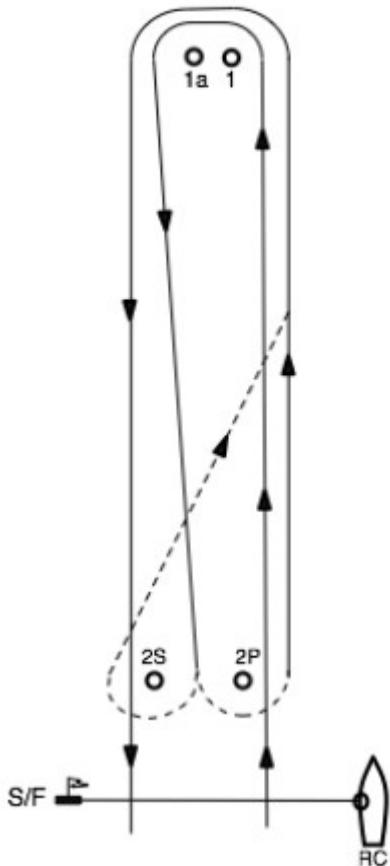
Comité de Course:

Evert Bastet

## Appendis 1

### Parcours 1 - Fanion # 1

START - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - FINISH



### Parcours 2 - Fanion # 2

START - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - FINISH

